

FORO

“SISTEMAS ESTRATÉGICOS DE TRANSPORTE PÚBLICO”

HOTEL LAS CAMELIAS
MONTENEGRO (Q)

BIENVENIDOS TRANSPORTADORES

Transporte Integrado Operador de Armenia

SEPTIEMBRE 17 Y 18 DE 2009

lo tomamos
con orgullo!

SISTEMAS ESTRATEGICOS DE TRANSPORTE PÚBLICO SETP

ORÍGENES JURÍDICOS

- Ley 105 de 1993
- Ley 336 de 1996
- Decreto 170 de 2001.
- Plan Nacional de Desarrollo 2006 – 2010:
“Estado Comunitario Desarrollo para Todos”
- Documentos Conpes :
 - SANTA MARTA: CONPES 3548 (24/11/08)**
 - PASTO: CONPES 3549 (24/11/08)**
 - ARMENIA: CONPES 3572 (16/03/09)**
- Decreto Reglamentario 3422 (09/09/09)

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

1. POR QUÉ, CÓMO Y CUÁNDO NACE TINTO U.T.??

- CONPES 3167 de 2002:

- Política Nacional de Transporte urbano:

- Fortalecimiento institucional: planificación, gestión, regulación y control de tráfico y transporte

- Implantación de Sistemas de Transporte: EFICIENCIA OPERATIVA, ECONÓMICA y AMBIENTAL

- Adopción soluciones económicas y de alto impacto

- Desincentivo a uso automóvil Vs. Transporte Público

- Apoyo a iniciativas de transporte público: Carriles exclusivos, disminución sobreoferta, control informalidad.

- Marco regulatorio de participación privada y sostenibilidad del sistema.

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

- CONPES 3167 de 2002:

- Ciudades Intermedias: 9 con población entre 300.000 y 600.000:
 - Ibagué, Santa Marta, Pasto, Manizales, Neiva, Armenia, Villavicencio, Valledupar y Montería.

MEDIDAS LOCALES:

- Congelamiento taxis (1997)
- Congelamiento colectivo municipal (2000)
- Modernización semafórica: 2004 – 2005
- Restricción a la circulación: (taxi y particular - 2005)
- Segregación carriles Carrera 19: (2006)
- Control a la Informalidad (mototaxismo – taxi colectivo)

lo tomamos
con orgullo!

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

- POLÍTICAS NACIONALES:

- Plan Nacional de Desarrollo (2006)
- Proyectos de modificación Estatuto de Transporte y Reglamentación de Modalidades de Transporte Público (2006)

- ESTUDIOS LOCALES:

- Actualización PVTT (2004 – 2006): **SETTA - UNIQUINDÍO**
- Evaluación y Definición de las Necesidades de Equipamientos Urbanos para el Manejo de Carga y los Desplazamientos Rurales de la Ciudad de Armenia y su Área Rural (2006): **DNP - UNAL**
- Estudio de Estructuración Técnica Legal y Financiera del Centro de Control y los Equipos Semafóricas de las Ciudades Intermedias (2006): **DNP – UT SEMAFORIZACIÓN 2006**
- Estructuración Técnica Legal y Financiera del Recaudo Centralizado para Ciudades Intermedias (2007): **DNP – SDG / AKIRIS**

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

LO ANTERIOR GENERÓ LA NECESIDAD DE ACTUAR “JUNTOS” FRENTE A TODOS
LOS CAMBIOS MEDIÁTICOS DE LA INDUSTRIA

QUIENES SOMOS:

BUSES ARMENIA S.A.:

PROPIETARIA 100% PARQUE AUTOMOTOR (146 VEHÍCULOS)

COOPERATIVA BUSES URBANOS DEL QUINDÍO:

ASOCIADOS (131 VEHÍCULOS)

TRANSPORTES URBANOS CIUDAD MILAGRO S.A.:

PROPIETARIA 85% PARQUE AUTOMOTOR: (69 VEHÍCULOS)

Transporte Integrado Operador de Armenia

lo tomamos
con orgullo!

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

- ETAPAS:

Abril 2007: Constitución Convenio de Cooperación Empresarial
Unión Temporal “TRANSPORTE INTEGRADO OPERADOR DE ARMENIA”
- TINTO U.T.-

OBJETO:

- OPERAR CONJUNTAMENTE LAS RUTAS Y SUBSISTEMAS DE RUTAS MUNICIPALES.
- RACIONALIZAR USO DE LA FLOTA (346 VEHÍCULOS)
 - Mejoría, eficiencia, comodidad y seguridad.
- PLANIFICACIÓN, ORGANIZACIÓN Y CONTROL:
 - Programación y Operación: integrar a otros sistemas.

lo tomamos
con orgullo!

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

FUNCIONES:

- Establecer planes de rodamiento
- Informar la programación de los servicios previamente definidos
- Controlar el despacho de vehículos, garantizando:
 - PERMANENCIA, CONTINUIDAD, CALIDAD Y SEGURIDAD
- Recibir la flota con las características tecnomecánicas y tecnológicas exigidas para la operación

Transporte Integrado Operador de Armenia

lo tomamos
con orgullo!

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

ACTIVIDADES:

- UNIFICACIÓN DE COLORES
- UNIFICACIÓN DE LA NUMERACIÓN Y DISTINTIVOS
- IMPLEMENTACIÓN DE TECNOLOGÍAS DE SISTEMAS DE CONTROL DE FLOTA
- CAJA ÚNICA Y SISTEMA DE RECAUDO SISTEMATIZADO:

Mayo 2007: Acto Administrativo que autoriza el Convenio de Cooperación Empresarial

Acto Administrativo que reglamenta el Convenio de Cooperación Empresarial:

Color vehículos, logos, posición, tamaño letra, tablas

Plazo para estructurar recaudo unificado (4 meses)

Junio 2007: Acto Administrativo modificadorio plazo recaudo

Plazo para estructurar recaudo unificado (un mes)

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA



lo tomamos
con orgullo!

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

2. CONSULTORÍA

Diseño Conceptual del Sistema Estratégico de Transporte Público de Armenia (S E T P A – 2008): **DNP – G.G.T. / SAIP**

Lineamientos:

Eficiencia: Máximos beneficios a menores costos

Eficacia: Total cubrimiento en tiempos adecuados

Responsabilidad: Cumpla regulación, ofrezca servicios oportunos, puntuales, y de calidad. ESTADO: recibe retribución fiscal por explotación privada de actividad comercial

Equitativo: Tarifas accesibles

Ambientalmente Sostenible: Mínimos impactos al ambiente

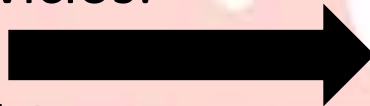
A la medida: Características propias ARMENIA

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

Criterios de formulación:

- a. Cubrimiento 100% demanda
- b. Sistema de Recaudo Único y Centralizado
- c. Sistema Integrado de Transporte
- d. Tarifa Integrada
- e. Medio único de Pago
- f. Delegación de Servicios:

Reestructuración



Actuales Operadores

- g. Creación de la Unidad Gestora
- h. Sistema de Control de Flota
- i. Manejo de la Demanda de Transporte

lo tomamos
con orgullo!

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

Estructura del SETPA:

- a. Unidad de Gestión del Sistema: Planea, regula y controla flota
- b. Operador de Transporte:
Opera, controla, programa, administra y gestiona vehículos:

TINTO U.T.

- c. Agente de Recaudo: **ELEGIDO POR RECAUDAR TINTO SAS**

Implementa, opera y mantiene el sistema de recaudo.

Adquiere tecnología para recaudo y control

Adquiere equipos de central y vehículos

Comercializa el medio de pago

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

Estructura del SETPA:

d. Agente de Control y Gestión de Flota:

Opera y Mantiene equipos de control de flota y reparta indicadores a la Unidad Gestora

e. Entidad Fiduciaria:

Administra y distribuye los recursos

Estructura de Rutas del SETPA:

a. Jerarquización por tipología vehicular: NO

b. Jerarquización por tipo de vía: LOCAL, ALIMENTADORA y PRINCIPAL

c. Jerarquización por demanda: > demanda  vía principal

d. Tipología vehicular: BUSETÓN

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

Sistema de Rutas:

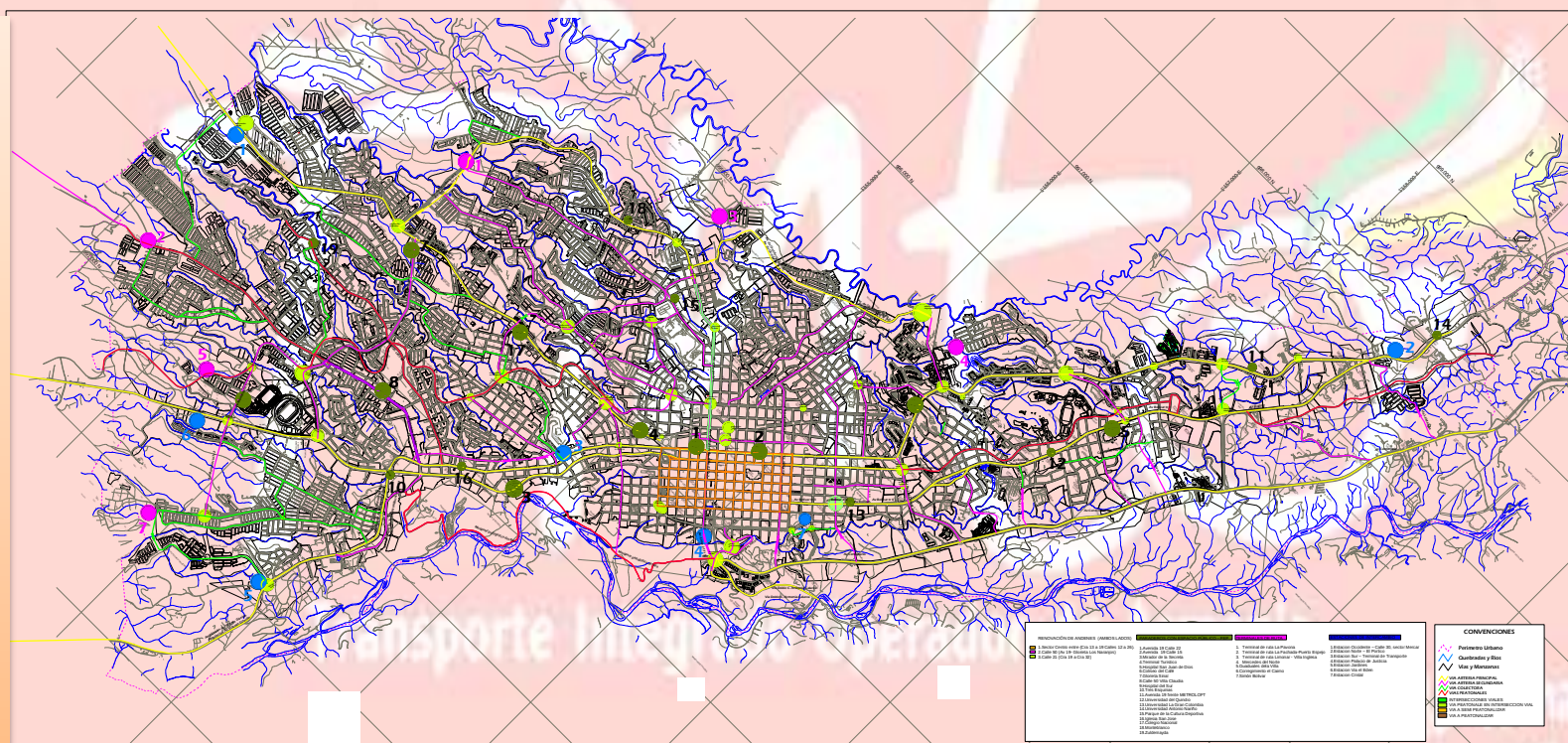
	Consultor	Operadores
Rutas	28	27
Flota	316 Vehículos (40 menos)	335 Vehículos (11 menos)
Transbordos/día	20.386 (20.18%)	13.396 (13.57%)
Longitud del Sistema	500,70 Km	523,29 Km
Tiempo promedio/viaje:	35,42 min	35,55 min

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

Infraestructura:

- a. Reconstrucción vial
- b. Proyectos de mejoramiento vial
- c. Proyectos de construcción vial
- d. Recuperación Zonas Peatonales en el centro de la ciudad
- e. Paraderos:
 - Paraderos con Espacio Público: PEP (Para zonas de alta demanda)
 - Paraderos tipo caseta
 - Paraderos sencillos (Señalización vertical y demarcación)
- f. Terminales
 - Terminales de Intercambio
 - Terminales de Ruta
 - Patios y Talleres de flota

PROYECTOS SETPA



SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

Recorridos Intermunicipales:

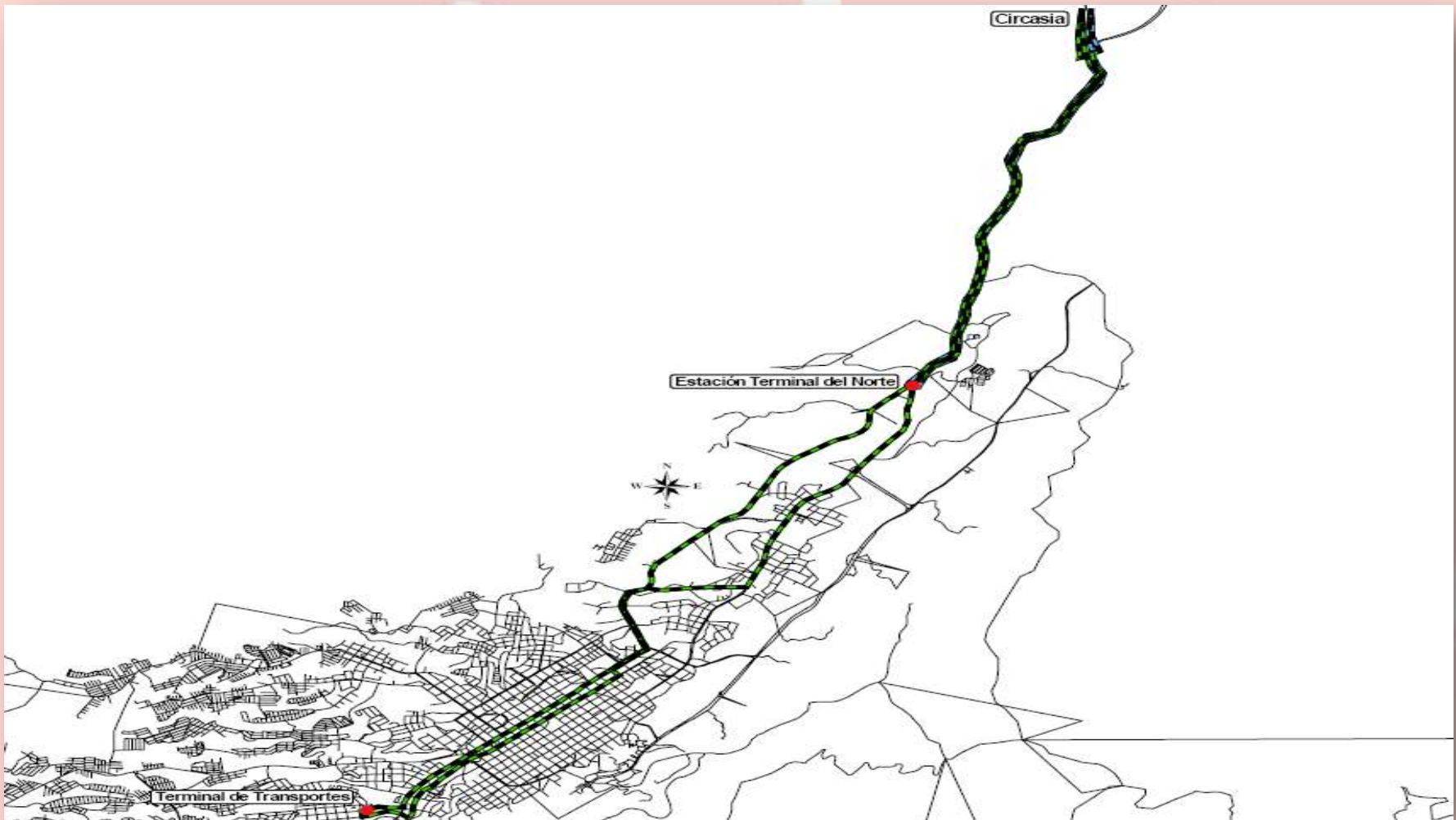
CONURBACIÓN 4 MUNICIPIOS



SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

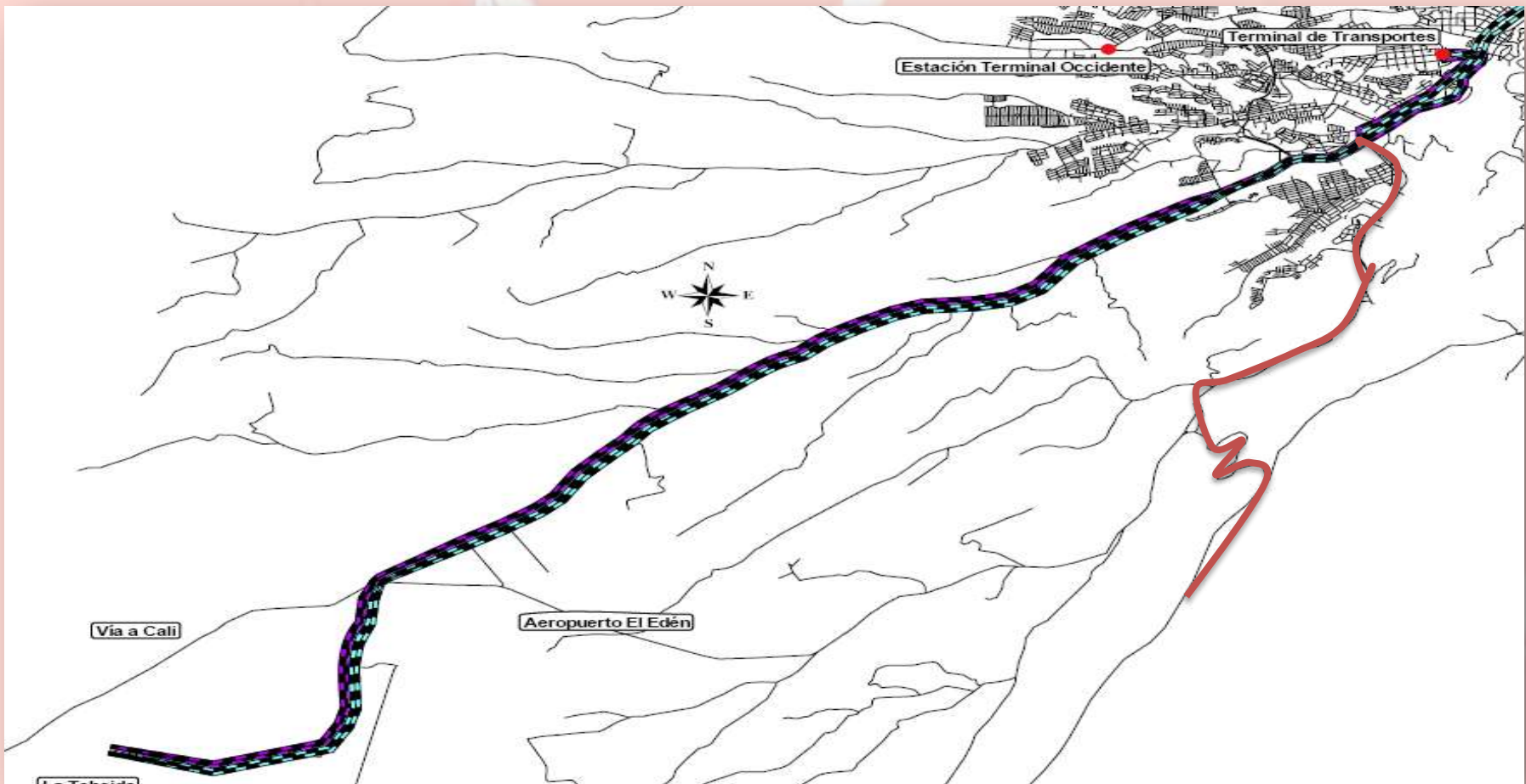
Recorridos Intermunicipales:

a. Rutas del Norte:



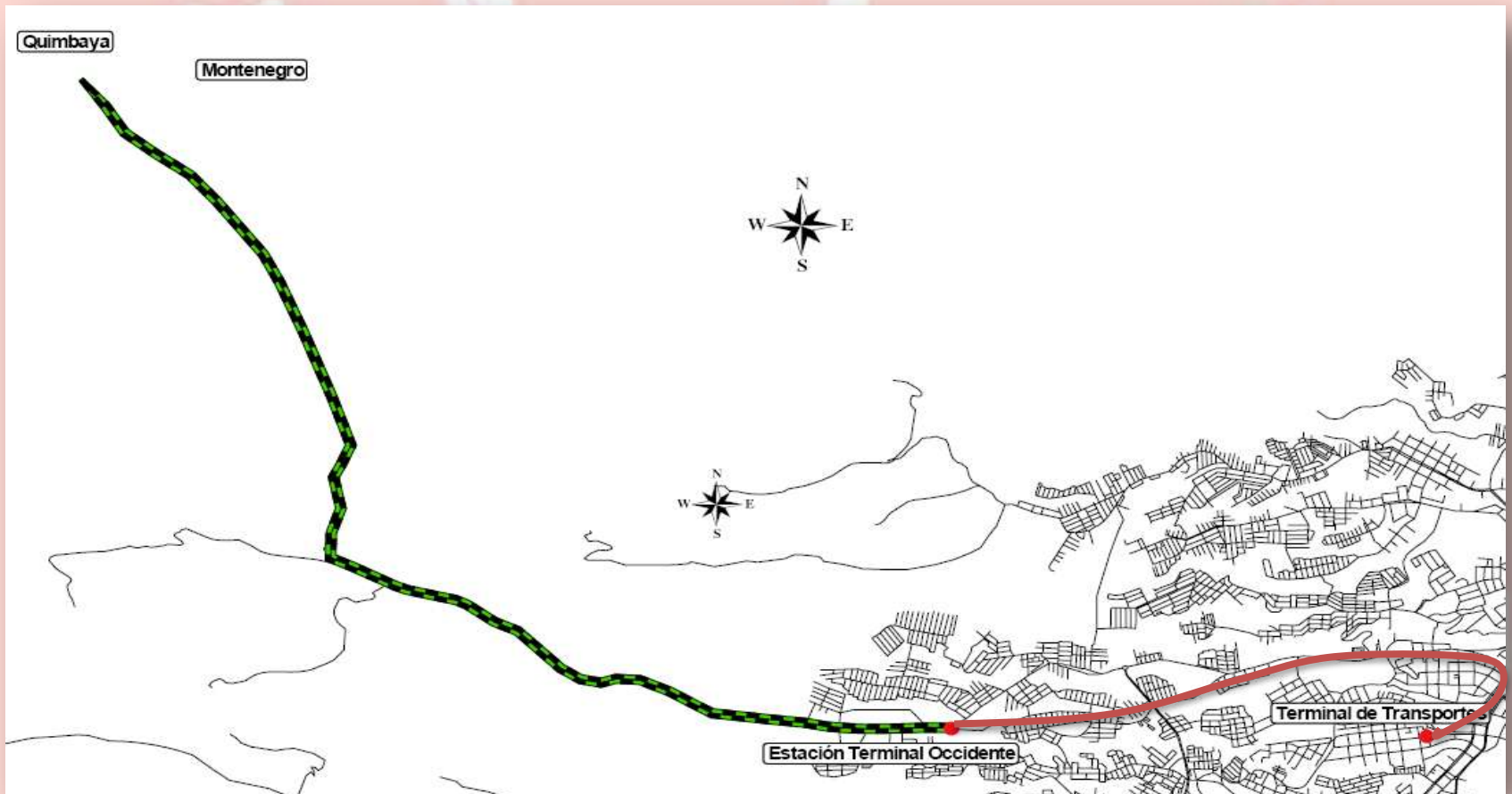
SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

Recorridos Intermunicipales:
b. Rutas del Sur:



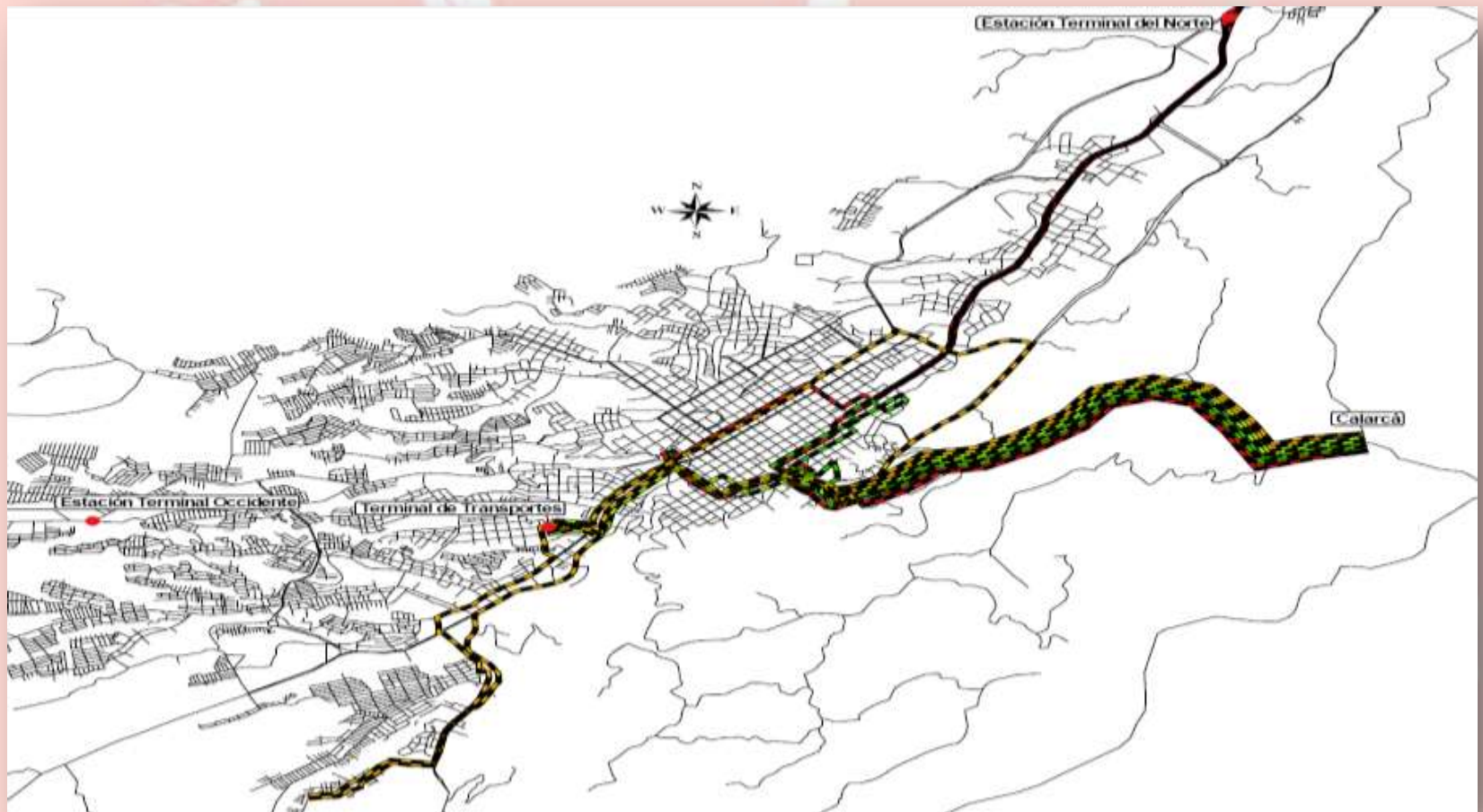
SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

Recorridos Intermunicipales:
c. Rutas del Occidente:



SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

Recorridos Intermunicipales:
c. Rutas del Oriente:



SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

3. CONPES 3572 DE MARZO DE 2009: SETPA

OBSERVACIÓN	ARMENIA	PASTO	SANTA MARTA
DOCUMENTO #	3572	3549	3548
FECHA APROB.	Marzo 16 -2009	Noviembre 24 2008	Nov. 24-2008
CANT. DE HOJAS	34	47	35
PALABRA CLAVES	Sistema Estratégico, Recaudo integrado	igual	igual
COSTOS DEL PROYECTO	\$ 204.216 millones de pesos de 2009	\$ 452.731 millones de pesos de 2008	\$ 363.202 millones de 2008
INVERSIÓN PÚBLICA POR KM.	\$ 1.156 millones	\$ 4.005 millones	\$3.344 millones
INVERSIÓN PRIVADA	\$ 25.123 millones-2009, destinada a construcción del Terminal de intercambio de , COMPRA DE VEHÍCULOS, SUSTITUCION DE VEHÍCULOS VIEJOS, COMPRA MONTAJE DE EQUIPOS Y SOFTWARE DE RECAUDO	\$ 166.401 millones-2008, destinado a compra de vehículos, sustitución de viejos, compra, montaje de equipos y software de recaudo Y PATIOS Y TALLERES POR PARTE DE LOS OPERADORES DEL SISTEMA	\$ 76.930 millones – 2008, que será destinado a lo mismo que en Pasto.
IMPACTO SOCIO ECONÓMICO	Tasa interna de retorno: 30%, con relación beneficio costo de 1,30	No habla de tasa interna de retorno	Tasa interna del 39,7%, relación costo beneficio de 1,58
GENERACION DE EMPLEOS	El proyecto generará 2.000 empleos directos y 600 indirectos	500 directos 1.000 indirectos	940 en el sector de la construcción. 1.200 directos 1.000 indirectos
ANTECEDENTES JURÍDICOS	Los párrafos 3,4,5 y 6 son nuevos y hablan es de Masivo, no guardan relación con los SETP.	Párrafo 1 y 2 es igual a Armenia	Igual a Pasto
JUSTIFICACIÓN (PÁGINA 8)	Agrega: “Cabe resaltar que el SETP deberá estar articulado al modelo de ordenamiento territorial, que se está trabajando por la administración municipal”	Habla que el proyecto hace parte del plan de movilidad de la ciudad	Igual a Pasto

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

OBSERVACIÓN	ARMENIA	PASTO	SANTA MARTA
DIAGNOSTICO	Los Municipios de Circasia, Montenegro, Calarcá y la Tebaida utilizan la red vial urbana para llegar a su destino final, las decisiones sobre el transporte en Armenia genera impacto en los municipios vecinos.		Empresas de tipo afiliador; el transporte es ineficiente, no confiable, inseguro y ambientalmente no viable.
	Actualmente hay carril preferencial que debe ser modificado a carril exclusivo		
	Paralelismo, sobre oferta en rutas, falta tecnología para que con un solo pasaje se pueda llegar a toda la ciudad.		
	Faltan elementos tecnológicos para control del servicio generando fraude en los pasajes e incumplimiento de rutas.		
	Tinto facilita la implementación del SETP en Armenia.		
OBJETIVOS: A. OPERACIONAL	Se establecen Tres fases: Primera Fase. Inician rutas Estratégicas: 17 Suprimidas: 21 2da. Fase. Inician Estratégicas: 4 Suprimidas: 3 3era. Fase. Inician Estratégicas: 6 Suprimidas: 9 Total rutas: 27	Dos fases: Fase Preoperativa: Rutas estratégicas una vez haya concluido equipos de recaudo y LICITACION E INSTALACION de equipos de control y licitación de flota. Fase dos: Se consolidará el sistema.	Reordenamiento de la totalidad de rutas. 1) Rutas estratégicas: 4 2) Rutas de precarga: 13 3) Rutas auxiliares-interbarrios: 9

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

OBSERVACIÓN	ARMENIA	PASTO	SANTA MARTA
VEHICULOS	Cambian la tipología de vehículo: Dos vehículos 1. Busetón Capacidad Máx. 50 pax 2. Vehículos adaptados a pasajeros con movilidad restringida	Tres vehículos: 1. Buses: 60 pax. 2. Vehículos adaptados pasajeros con movilidad restringida. 3. Microbuses que atienden los corregimientos del municipio.	Tres vehículos: 1) Buses con cap. 80 pax: 76. 2) Busetas cap. 40 pax: 76. 3) Microbuses: 41. Se espera que algunos vehículos de la flota actual puedan servir, la alcaldía decide.
	* Baja contaminación * Dispositivo de comunicación * Control de gestión e ingreso. * Recaudo - Gestión de Flota	No cambia	Zonas prepago
SISTEMA DE CONTROL DE FLOTA	Interconectado a semaforización de la ciudad.	No cambia	No cambia
CONTROL Y PROGRAMACIÓN DE SERVICIOS	Lo hace la secretaría de tránsito y transporte, susceptible de modificación, según indicadores valorados por el GOBIERNO NACIONAL y el Municipio.	Puede modificarse con el concurso el asistente tecnológico	Podrá contar con el concurso del ente gestor de control de flota y los equipos que dicho ente disponga para ello.
EL SISTEMA EN EL 2011	No se espera incremento	Se espera que aumente pero con niveles de incertidumbre	Se espera que aumente por la eficiencia del sistema
OBJETIVOS B. INFRAESTRUCTURA	Construcción de equipamientos urbanos como paraderos con espacio público.	No contempla paraderos con espacio público.	Igual que Pasto
PATIOS Y TALLERES	El sistema contempla: (iv) Patios y talleres y una de las tres terminales de intercambio, las inversiones de este ULTIMO ITEM están a cargo del sector privado.	Construcción de patios y talleres, el parqueo y mantenimiento de los equipos, inversión a cargo del sector privado. COMPRA DE PREDIOS A CARGO DEL PROYECTO	Terminales de transferencia y de integración, el distrito propenderá por un proyecto con el sector privado. Puentes peatonales. No habla de la compra de predios a cargo del proyecto

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

OBSERVACIÓN	ARMENIA	PASTO	SANTA MARTA
CARRILES EXCLUSIVOS	Cambiar el carril de la cra. 19 de preferencial a uso exclusivo	Carriles preferenciales	Necesidad de carriles exclusivos
IMPACTO SOCIO AMBIENTAL	El 20% del ingreso de los hogares se destina a transporte, la integración tarifaria elimina los transbordos pagos.	No toca este tema	Igual que Armenia y agrega: La integración tarifaria permite reducir el porcentaje de transbordos pagos a un 18%
	El sistema permite la integración regional, aspecto incorporado en el diseño de rutas	No lo menciona	No lo menciona
ORGANISMOS DE EJECUCIÓN	Gerencia liderada por una AUTORIDAD CON AUTONOMIA PRESUPUESTAL	Gerencia que dependerá directamente del alcalde municipal	Igual que Pasto
	La nación firma el convenio de cofinanciación con la alcaldía del Mpio, quien con el MINISTERIO DE TRANSPORTE, constituirán una fiducia.	Igual que Armenia	No mencionan al Ministerio de Transporte.
CONSTRUCCIÓN Y ADECUACIÓN DE INFRAESTRUCTURA	Diciembre de 2012	Junio de 2012	Junio 20012
A. OPERACIONAL	Se hace necesario que el nuevo esquema de prestación de servicio asociado a los niveles de demanda CUMPLA CON EL SOPORTE LEGAL QUE PERMITA SERVICIO.	Igual	Igual
B. INFRAESTRUCTURA	El municipio puede empezar a desarrollar el proyecto con su presupuesto antes de la firma del convenio, SIEMPRE Y CUANDO CORRESPONDA CON EL PROYECTO QUE AQUÍ SE DESCRIBE Y SEAN APROBADOS POR EL DNP	No lo tiene.	No lo tiene.
C. INSTITUCIONAL	Empresas operadoras o asociación de ellas	No menciona la asociación.	No lo menciona.

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

OBSERVACIÓN	ARMENIA	PASTO	SANTA MARTA
CONSTRUCCIÓN	3 tipos de intervención: 1)Rehabilitación vial 2)Proyectos viales nuevos 3)Construcción de terminales y paraderos con espacio público, <u>La construcción y contratación de sistemas semafóricos y de control se hará una vez se asegure el proceso de pre-selección de los integradores tecnológicos por parte de la Nación</u>	Tres etapas operativas: 1)Vías que requieren redes 2) Vías de mantenimiento y reparación 3)Obras de gran impacto La construcción de terminales de integración, paraderos y CAMIS se efectuará por separado. Lo que esta subrayado en Armenia también lo tiene.	4 fuentes de trabajo, no las especifica. La construcción de las terminales y del sistema semafórico se harán por separado del centro del control que se realizará una vez se asegure.....igual.
FINANCIACIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA	Adiciona paraderos con espacio público que no tiene Pasto	Adiciona Talleres y patios	Igual que Pasto
COSTOS DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO	Se reducirá el parque automotor rodante en un 3%	Exceso de oferta en vehículos, alcaldía y gerencia reducción de equipos	Igual que Pasto
CONDICIONES NECESARIAS PARA NACIÓN	El Municipio deberá MODIFICAR Y REESTRUCTURAR las rutas existentes. la reestructuración de las rutas se hará conforme al decreto 170 O AL QUE LO SUSTITUYA PARA EFECTO DE ESTE PROYECTO.	El Municipio deberá modificar y cancelar las rutas existentes.	Adiciona que este procedimiento se hace conforme a las disposiciones legales que en la materia se encuentren vigentes.

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

OBSERVACIÓN	ARMENIA	PASTO	SANTA MARTA
RECOMENDACIONES	13 recomendaciones	13	10
RECOMENDACIONES	Se fija fecha del primer semestre del 2009 para que el Ministerio de Transporte emita los actos correspondientes para el desarrollo de los SETP.	Hace la misma recomendación sin fecha	Igual que Pasto
	En la recomendación 6 se agrega para las eventualidades del proyecto: “puedan ser cubiertas con los recursos del recaudo de la sobretasa a la gasolina, recursos propios”.	Habla solo de los recursos de valorización.	Cumplir con los compromisos asumidos en el acuerdo de reestructuración Ley 550 de 1999.
RECOMENDACIÓN 4	Armenia adiciona: En particular deberá adecuar la estructura institucional de la SETTA como autoridad de transporte en el municipio, para realizar las funciones y proceso de PLANEACION, CONTROL, REGULACIÓN Y VIGILANCIA del SETP con todos los estándares de calidad y niveles de servicio definidos.		
ANEXOS	Anexo 1. Nuevo Esquema Institucional	a. Resumen de modelación b. Diseño operativo c. Infraestructura	Anexo 1. Descripción de los elementos del sistema Anexo 2. Desarrollo institucional
ANEXO DE ESQUEMA INSTITUCIONAL O DISEÑO OPERATIVO O DESARROLLO INSTITUCIONAL	En los tres documentos es exactamente igual solo que se adiciona en Armenia lo siguiente: “PARA ELLO SISTEMA PODRA CONSTITUIR LA SOCIEDAD RECAUDADORA CON EL VINCULO DEL ASISTENTE TECNOLOGICO DE RECAUDO” (pág, 31 del documento)		

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

4. ACUERDO No. 009 DE 06/05/09:
Autoriza financiación del SETPA
Vigencias futuras por \$53´737.000.000 (2009 – 2016)
Sector Privado aportará \$25´133.000.000
5. ACUERDO No. 013 DE 13/05/09:
Autoriza facultades pro t  mpore para crear Entidad Descentralizada
6. CONSTITUCIÓN DE RECAUDAR TINTO S.A.S.

Objetivos: Transporte Integrado Operador de Armenia

- Recepción, transporte y consignación de recaudo
 - Captura en patios de las empresas
 - Descarga información de vehículos

lo tomamos
con orgullo!

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

- Recepción, transporte y consignación de recaudo
 - Valida el efectivo, define el valor total recaudado y el nivel de fraude
 - Concilia el recaudo,
 - Efectúa auditoría financiera y técnica de los sistemas
 - Suministra a la autoridad de transporte información sobre gestión técnica, operativa y financiera del recaudo.
- Realiza la comercialización y distribución de Tarjetas de Pago
- Contrata Fiducia o Patrimonio Autónomo
- Define parámetros y mecanismos de distribución y liquidación de ingresos

7. PROYECTO DE ACUERDO No. 020:

POT *“Armenia, una ciudad de oportunidades para la vida 2009 – 2023”*

Radicación: Agosto 26

Publicación Página web Concejo Municipal: Agosto 28

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA



PROYECTO POT

- 14. Artículo 156 DEFINICIÓN
- Reasignar el tráfico en las vías
- Recomendar políticas de urbanismo y políticas de movilidad urbana y espacio público

- 15. Artículo 159. SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO.

•... Por esta razón, las estrategias deben propender por disminuir los viajes motorizados individuales, incluso aquellos que se realizan en vehículos tipo taxi.

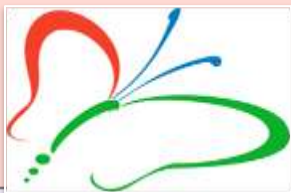
TINTO U.T.
Operador de

- 14 Artículo 156 DEFINICIÓN
- ***Reasignar el tráfico en las vías, optimizando su uso de tal forma que los niveles de congestión, accidentalidad y contaminación sonora y ambiental se reduzcan.***
- ***Recomendar políticas de urbanismo y políticas de movilidad urbana y espacio público que guarden concordancia con el modelo de ocupación del municipio, optimicen el uso de las infraestructuras y equipamientos colectivos.***

- 15. Artículo 159: SISTEMA ESTRATÉGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO.

•... ***Por esta razón, las estrategias deben propender por disminuir los viajes motorizados individuales y propender por el uso del transporte público, en las modalidades municipales.***

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA



PROYECTO POT

•17. Artículo 159. Literal b. Criterios para la formulación del SETP.

•5) Delegación de Servicios. **Los servicios deberán ser adjudicados mediante proceso licitatorio,** modificando

el carácter de delegación actual de los permisos a esquemas de concesión o de asignación de responsabilidades de la prestación de los servicios en los términos establecidos en la ley de contratación

•6) Optimización de la operación: Revisión de las condiciones actuales...

•7) Disminución de superposición de rutas: Ajustar la configuración del sistema de rutas...

•8) Ajustar la oferta a los requerimientos de la demanda: Realizar una programación...

•9) Reducir los costos de operación: Con los elementos anteriores se buscará...

•10) Aumentar control sobre la operación: Par una adecuada operación del Sistema...

•11) Implementación de un sistema de recaudo centralizado...

•12) Gestión de Tráfico: Un complemento para una adecuada...

TINTO U.T.

•17. Artículo 159. Literal b. Criterios para la implementación del SETP

•3) ***Delegación de servicio. La delegación de servicios del SETP, se ceñirá a lo contemplado en el Artículo 10 del Decreto 3422 de 2009.***

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA



•17. Artículo 159. Literal b. Criterios para la formulación del SETP.

•13) Manejo de demanda de Transporte: De la mano de las estrategias anteriores, es necesario adoptar medidas que permitan, de manera gradual, modificar los patrones de viajes de los usuarios...

•17. Artículo 159. Literal b. Criterios para la implementación del SETP

•4) *Medidas de Tránsito complementarias: Un complemento para una adecuada operación de un sistema de transporte, se basa en las condiciones de operación del tráfico; en este sentido, la ciudad adoptará medidas que permitan modificar los patrones de viaje de los usuarios, fortaleciendo las estrategias orientadas a brindar prioridad al SETP.*

•El municipio de Armenia, reorganizará los recorridos urbanos otorgados a empresas de radio de acción nacional, que sirven los municipios conurbados, que actualmente incrementan el flujo de tránsito causando problemas de movilidad y retardos injustificados en los tiempos de desplazamiento; además, afecta la demanda del SETP, convirtiéndose en un competidor del mismo, afectando su la estabilidad financiera.

•En consecuencia, la racionalización del uso de la infraestructura tanto en vías como en espacio público en general, conllevará a la obligatoriedad del uso de los Terminales de Intercambio.

•Adicionalmente, se restringirá la circulación de vehículos en ciertas horas del día, en zonas congestionadas o de exclusividad del SETP, (Carriles Exclusivos), y propenderá por la implementación de medidas de tráfico calmado, acordes con la red de corredores de movilidad alternativa.

PROYECTO POT

TINTO U.T.

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA



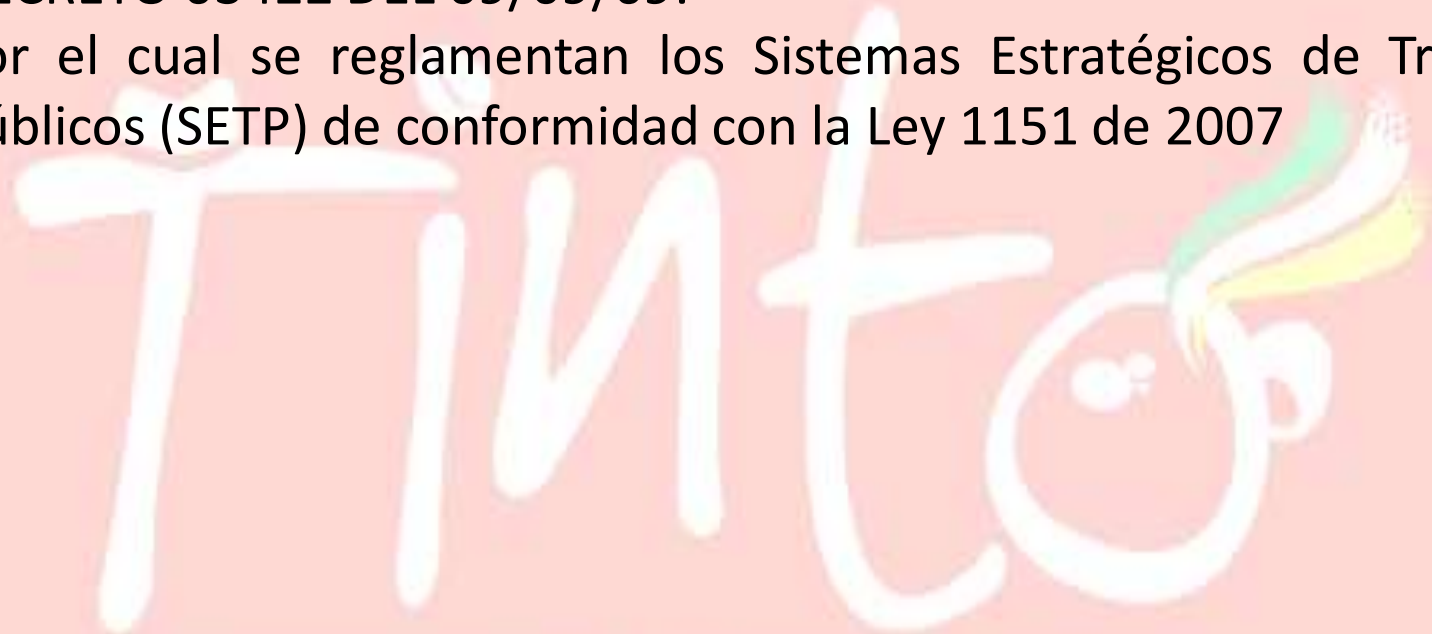
- PROYECTO POT**
- 23. Artículo 169. LISTADO DE LÍNEAS DE PROYECTO POR ESTRATEGIA DE COMPONENTE.
 - Estrategia 2 ... Sistema vial que garantice conectividad, seguridad y eficiencia. Línea de proyectos:...
 - Operación del transporte
 - 8) Infraestructura vial y complementaria:
 - ... Terminales de Intercambio
 - - Terminal Norte (interconecta rutas entre Circasia y Calarcá)...
-
- ... Patio y Flotas de Talleres:
 - - Se plantean dos parios nuevos con capacidad de 350 y 150 vehículos... y otro para 120 vehículos

- TINTO U.T.**
- 23. Artículo 169. LISTADO DE LÍNEAS DE PROYECTO POR ESTRATEGIA DE COMPONENTE
 - Estrategia 2... Sistema vial que garantice conectividad, seguridad y eficiencia. Línea de proyectos:...
 - **Operación del transporte**
 - **8) Infraestructura vial y complementaria:**
 - ... *Terminales de Intercambio: Se construirán los siguientes:*
 - - **Terminal Norte:** Integrará rutas provenientes del norte del Departamento.
 - - **Terminal del Sur:** Integrará rutas provenientes del sur y/o sur-occidente del Departamento.
 - **Terminal Occidental:** Integrará rutas provenientes del occidente del Departamento.
 - **Terminal Oriental:** Integrará rutas provenientes del oriente del Departamento.
-
- **Patios y Flotas de Talleres:** No deben incluirse, dado que los operadores cuentan con facilidades adecuadas para estor servicios.

SISTEMA ESTRATEGICO DE TRANSPORTE PÚBLICO PARA LA CIUDAD DE ARMENIA SEPTA

8. DECRETO 03422 DEL 09/09/09:

Por el cual se reglamentan los Sistemas Estratégicos de Transporte Públicos (SETP) de conformidad con la Ley 1151 de 2007



Transporte Integrado Operador de Armenia

lo tomamos
con orgullo!